

# 甘孜州交通和城乡建设投资集团有限公司

## 国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程

### 竣工环境保护验收意见

2020 年 12 月 31 日，甘孜州交通和城乡建设投资集团有限公司在成都组织召开了国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程竣工环境保护验收会。参加会议的有建设单位、代建单位、监理单位、验收调查单位以及特邀专家等代表，会议成立了环保验收组（名单附后）。会议听取了建设单位关于该项目环保“三同时”执行情况的汇报、验收调查单位关于该项目竣工环境保护验收调查及监测情况的汇报，查阅了相关环境保护资料。并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号），《国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程环境影响报告书》和原四川省环境保护厅出具的批复文件等要求对项目进行验收。经认真讨论，形成如下验收意见：

#### 一、工程建设基本情况

##### 1、建设地点、规模、主要建设内容

国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程（以下简称“宜达路”）项目位于四川省甘孜藏族自治州石渠县境内，路线起于川、青两省交界的巴颜喀拉山罗纳玛崩山口（运营桩号 **K3274+310**），沿各雍曲进行新建并一路下行至 **K3322+280** 右侧增设松格玛尼石经城支线，经兰麦都、阿日扎后改造利用既有低等级土路上行翻越阿琼山口，随后沿玛曲下行至雅砻江畔，于原蒙沙大桥下游设雅砻江大桥跨越雅砻江，接 **S456**（石渠县至德格县马尼干戈镇公路）线对其原路利用，经宜牛、新荣、蒙宜至石渠县城，止于石渠县城西南侧与 **S457** 平交（**K3408+140**）。路线全长 **137.708km**（含与省道 **456** 共线 **30.78km**），其中主线建设 **95.18km**，县城过境段及石经城支线 **11.748km**，实际建设里程 **106.928km**（新建 **75.238km**，改建 **31.69km**）。

宜达路主线和石经城支线采用三级公路标准建设，设计速度 **40km/h**，路基

宽 8.5m; 石渠县过境段设计速度 40km/h, 路基宽度 12m; 利用 S456 段(K209+700~K238+700) 为三级公路; 公路全线共设置桥梁 600m/15 座, 其中大桥 156m/1 座、中桥 276m/6 座; 小桥 168m/8 座; 新改建涵洞 3551.17m/221 道。

## 2、建设过程及环保审批情况

2016 年 12 月四川省发展和改革委员会以“川发改基础(2016) 672 号”批复了《国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程可行性研究报告》; 2017 年 11 月四川省水利厅以“川水函(2017) 1716 号”对《国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程水土保持方案报告书》予以批复; 2017 年 12 月原四川省环境保护厅以“川环审批(2017) 345 号”批复了《国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程环境影响报告书》; 2017 年 9 月四川省交通运输厅公路局以“川交路函(2017) 382 号”对《国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程两阶段初步设计文件》予以批复; 2017 年 9 月四川省交通运输厅公路局以“甘交发(2017) 210 号”对《国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程两阶段施工图设计》予以批复。工程于 2018 年 4 月 30 日开工建设, 2020 年 1 月 14 日全线竣工通车。

## 3、投资情况

工程总投资 91573.7 万元, 平均每公里投资约 856.405 万元; 环保投资 8012.51 万元, 占总投资的 4.12%。

## 4、验收范围

本次验收范围包括主体工程, 弃渣场、取料场、拌合站等临时工程, 以及工程配套环保措施及管理制度。

## 二、工程变动情况

参照原国家环境保护部 2015 年 6 月发布的《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办(2015) 52 号) 中高速公路重大变动界定原则, 宜达路的规模、地点、生产工艺和环境保护措施均无重大变动。

## 三、环境保护设施建设情况

项目环保设施及措施基本已按环评要求建成和落实。

## 1、施工期

在施工场地设置了沉淀池处理施工废水并用于洒水降尘，施工生活污水采取旱厕收集并清掏草地肥用；土石方平衡后弃方运往指定渣场堆放，生活垃圾集中收运处置；施工场地采取了洒水降尘，建筑材料蓬盖等扬尘防治措施；施工结束后弃渣场、拌和站、施工场地等临时工程采取了迹地恢复、植被绿化措施；公路施工过程中未在饮用水源保护区内设置弃土场、施工营地、施工便道等临时工程；施工期对草甸土进行剥离保存，并用于路基边坡及路肩恢复。

## 2、运营期

沿线布置了“野生动物通行”警示标牌 20 处，安装控鼠鹰架 195 根；全线路面径流经路基、路面排水系统汇集进入沉砂池处理后经草地、土层过滤后进入水体，沿线桥梁配套了桥面径流收集系统；公路临河路段、跨河桥梁布置了防撞护栏，沿线进入饮用水源保护区设置了“谨慎驾驶”标识牌；沿线进入主要居民区、学校路段设置了禁鸣、限速标识牌；洒落固废及生活垃圾由养护工人清扫收集运往沿线城镇生活垃圾处理系统处置。

# 四、工程对环境的影响

## 1、生态环境及水土流失影响

公路主体工程配套建设了浆砌石挡护、截排水沟等水土保持设施，工程取料场、弃渣场、施工工场等临时工程落实水土保持工程措施、迹地恢复措施。公路建设扰动植被为区域常见物种，对沿线动植物生物多样性、种群及生态系统未产生明显影响。

## 2、饮用水源保护区的影响

公路线路 **K3340+170~K3342+800**（运营桩号）穿越阿日扎乡集中式饮用水水源二级保护区陆域范围，穿越保护区路段依托原有土路进行改扩建，无新建工程，穿越长度与环评一致均为 **2.63km**，公路距离取水口直线距离约 **270m**。

工程施工期采取有效的保护措施，施工结束对穿越路段路肩、边坡撒播草籽绿化恢复，施工期对饮用水源未造成影响。



运营期穿越饮用水源保护区路段路面径流排水系统主要由土质边沟、沉砂沟组成，所有路面径流经土质边沟汇入沉砂沟，再经涵洞流经二级保护区草地、土层过滤后进入水体；穿越路段临河侧布置了防撞护栏，对沿线饮用水水源地影响较小。

### 3、大气环境影响

工程在施工过程中采取洒水降尘、土工布遮挡等综合防尘措施；运营期汽车尾气，经区域草甸、灌丛植被吸附、自然扩散，对区域大气环境影响小。

### 4、声环境影响

通过验收监测结果可知，在现有车流量状况下，所有敏感点均无超标情况，均能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类/4a类标准。

### 5、水环境影响

公路运营不产生废水，路面径流经路基排水系统汇入沉沙池后再经草地、土层过滤后进入地表水；全线所有跨河大中桥设置桥面径流收集系统，避免桥面径流直接排入水体。路面、桥面径流对区域地表水环境影响小。

### 5、固体废弃物处置

运营期游客丢弃垃圾、车辆散落物由养护人员收集，并运至沿线城镇生活垃圾处理系统处置，对环境的影响小。

### 6、公众意见

根据验收调查期间对公路沿线居民及司乘人员走访调查，沿线居民、司乘人员对项目环境保护工作表示满意或基本满意。

### 7、应急措施检查

公路沿线水体均属于II类水体，临河路段设置防撞护栏，一定程度有效防止车辆事故进入水体；雅砻江大桥设置桥面径流收集系统和沉淀池，中桥布置了桥面径流收集管，并将径流接至路基排水系统，避免事故时危化品直接进入水体。

## 五、环保机构及制度检查

运营期制订了相应的环境管理制度，设置环保专员管理运营环保工作。

## 六、验收结论

根据竣工环境保护验收调查结果，国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程执行了环境影响评价制度和环境保护“三同时”制度，环保管理符合相关要求，工程施工和运营过程中采取的污染防治措施及生态保护措施有效。施工过程中造成的生态扰动已恢复，水土流失得到控制。工程无《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》中规定不予通过环保验收的九种情形，项目满足验收条件，验收组同意国道 345 线石渠宜牛至达日四川境段公路改建工程通过竣工环境保护验收。

## 七、后续要求

- 1、不断修订完善突发环境事件应急预案，定期开展应急演练。
- 2、加强营运期沿线声环境敏感点的跟踪监测，预留专项环保费用。

甘孜州交通和城乡建设投资集团有限公司



二〇二〇年十二月三十一日